

cada 3 minutos
muere un niño
en las carreteras del mundo

≡ CARRETERAS SEGURAS

www.makeroadssafe.org

ROADS SAFE

A CHILD DIES
EVERY **3** MINUTES
MAKE ROADS SAFE

A CHILD DIES
EVERY **3** MINUTES

A CHILD DIES
EVERY **3** MINUTES
MAKE ROADS SAFE

EVERY
MAKE ROADS SAFE



“En 2005, millones de personas y los líderes del G8 respondieron a la llamada para poner fin a la pobreza con la campaña “Make Poverty History”. Se logró mucho. Pero, sabiendo que los accidentes de tráfico cuestan miles de millones de dólares en los países en desarrollo, nos damos cuenta de que muchos de los triunfos para el desarrollo logrados en 2005 estarán en peligro si no se emprenden acciones para invertir la tendencia creciente de muertos y heridos en accidentes de tráfico. Cada día, 3.000 personas mueren en colisiones. Muchas de estas muertes se pueden evitar. Por eso debemos actuar juntos para hacer las carreteras seguras”.

Excmo. Robertson of Port Ellen
Presidente de la Comisión para la
Seguridad Vial Mundial

“Perdemos a nuestros seres queridos repentinamente. Los demás lo llaman accidente, pero para ti es un dolor con el que tendrás que vivir toda tu vida. Te destruye. De repente no hay nada más importante que recuperar aquel hijo que perdiste.”

Sarifa Lodewyk, madre de una víctima de accidente, Sudáfrica



Acerca de Carreteras Seguras

Las muertes en carretera son una epidemia mundial que está siendo ignorada por los líderes mundiales.

Carreteras Seguras es una campaña internacional cuya intención es que los traumatismos causados por el tránsito se incluyan en las agendas para el desarrollo sostenible del G8 y las Naciones Unidas. La campaña es liderada por una coalición de organizaciones relacionadas con la seguridad vial y la salud pública.

El objetivo de la campaña **Carreteras Seguras** es concienciar al público y a los políticos sobre la epidemia que representan los accidentes de tráfico que causan la muerte a por lo menos 3000 personas y 500 niños diariamente. Más de 8 de 10 muertes ocurren en países de ingresos medios y bajos.

Qué es lo que la campaña quiere lograr:

- Acciones por parte del G8 y una cumbre de las Naciones Unidas para acordar un compromiso político a alto nivel para actuar respecto a las muertes en carretera en todo el mundo
- Un Plan de Acción de 300 millones de dólares a lo largo de 10 años, para mejorar la seguridad vial en los países en vías de desarrollo
- Hacer las carreteras seguras: asegurando que por los menos el 10% de los presupuestos de desarrollo para las carreteras puesto a disposición por el Banco Mundial y otros donantes importantes sea destinado a la seguridad vial

“Sin pecar de alarmistas, es evidente que millones de niños morirán en las carreteras del mundo en los próximos años. Hay tanto que podría hacerse en los países en desarrollo en su estado actual de desarrollo económico, y podría evitarse tanta miseria y tanta tragedia, que sería intolerable permitir que esta situación se mantenga en los próximos años.” **Peter Adamson, Asesor de la UNICEF**



Traumatismos causados por el tránsito: el coste humano y económico

¿Sabía usted...

- ... que cada 3 minutos muere un niño en las carreteras del mundo?
- ... que se prevé que las muertes en carretera en los países más pobres se incrementen en un 80% hasta el año 2020?
- ... que los accidentes en carretera son la mayor causa de muerte entre los jóvenes de Europa y los EE.UU.?
- ... que sólo el virus HIV/SIDA mata a más jóvenes varones en todo el mundo?
- ... que los accidentes de tráfico matan a la misma cantidad de personas que la malaria y la tuberculosis? (Véase recuadro)

Principales causas de mortalidad, 2002

POSICIÓN	CAUSA	PORCENTAJE DEL TOTAL (%)
7	Enfermedades diarreicas	3,3
8	Tuberculosis	2,7
9	Tráquea, bronquios, cánceres de pulmón	2,2
10	Traumatismos causados por el tránsito	2,1
11	Diabetes mellitus	1,7
12	Malaria	1,6

Fuente: Mathers c, Loncar D. Updated projections of global mortality and burden on disease, 2002-2030: data sources, methods and results, WHO, October 2005

Accidente de tráfico = enfermedad mundial

Los accidentes de tráfico matan diariamente a 3000 personas, incluyendo a 500 niños. Cada año, 1,2 millones de personas mueren y 50 millones resultan heridas. Más del 85% de estas muertes (y el 96% de las muertes de niños) ocurren en países de ingresos medios y bajos.

Los esfuerzos internacionales para combatir las muertes en carreteras son una mínima fracción de los recursos que se invierten para luchar contra otras enfermedades mundiales. Sin embargo, las carreteras más seguras son esenciales para lograr muchos de los Objetivos de Desarrollo del Milenio de las Naciones Unidas.



Accidente de tráfico = Pobreza

Se estima que el coste económico de las muertes y traumatismos en los países en vías de desarrollo es de 100.000 millones de dólares al año. En comparación con esta cifra, las ayudas internacionales de países de la OCDE ascendieron a 106.000 millones de dólares en 2005.

Gran parte de aquellos que mueren o resultan lesionados en países en vías de desarrollo son peatones, y generalmente quienes sostienen a sus familias. Estudios realizados en India y Bangladesh, indican que el 50% de las familias que pierden a uno de sus miembros en accidente de tráfico pasa a una situación de pobreza profunda.

Para que la pobreza pase a la historia es necesario que hagamos las carreteras seguras.



“Todo nuestro esfuerzo se centra en crear un mañana en el que alguien se haga responsable. Una vez que alguien se haga responsable de lo que está ocurriendo habrá una oportunidad”.

Rohit Baluja, luchador por la seguridad vial, India



Qué es lo que la campaña quiere lograr

1. Compromiso político:

Lo que queremos...

Estamos haciendo un llamamiento a las Naciones Unidas y al G8 para que incluyan la seguridad vial en sus políticas para el desarrollo global. También queremos que se celebre una cumbre de las Naciones Unidas en la que se unan los líderes políticos de todo el mundo para comprometerse a actuar respecto a las muertes en las carreteras de todo el mundo.

...y cómo ayudará

Las muertes en carretera en todo el mundo, son un tema casi totalmente ignorado por políticos y gobiernos. El G8 y las Naciones Unidas influyen sobre las prioridades mundiales respecto a las inversiones para el desarrollo y las acciones humanitarias. Necesitamos que los políticos reconozcan la magnitud de la epidemia de la seguridad vial y que den prioridad a las actuaciones relativas a las muertes en las carreteras.



2. Un Plan de Acción Mundial para la Seguridad Vial

Lo que queremos...

Estamos haciendo un llamamiento a los gobiernos donantes adinerados, con el fin de que se comprometan a realizar un Plan de Acción mundial por importe de 300 millones de dólares a lo largo de 10 años para mejorar la seguridad vial en países en vías de desarrollo.

.....y cómo ayudará

Muchos países en vías de desarrollo no tienen ni la habilidad ni los conocimientos para enfrentarse a sus cada vez mayores problemas de seguridad vial. El Plan de Acción, gestionado por un nuevo fondo llamado Global Road Safety Facility, entrenará al personal local para gestionar sus propios programas para la seguridad vial, alentar a la policía, al gobierno y a los juzgados para hacer valer las normas viales de forma justa, y promover medidas de seguridad vial como el uso de los cinturones de seguridad y los cascos.



3. Hacer las carreteras más seguras

Lo que queremos...

Estamos haciendo un llamamiento a los gobiernos donantes y entidades de préstamo (como el Banco Mundial) para asegurar que por lo menos el 10% del dinero para el desarrollo proporcionado para la construcción y mejora de las carreteras, por ejemplo en África, Asia y Latinoamérica, sea destinado a la seguridad vial.

.....y cómo ayudará

Durante la cumbre “Hagamos de la Pobreza Historia” el G8 aprobó una suma inicial de 1.200 millones de dólares para nuevas carreteras en África. Pero sólo 20 millones fueron asignados a la seguridad vial, una cifra muy por debajo de las directrices oficiales. Si la seguridad vial no es tomada en serio, millones de personas morirán y resultarán lesionadas en las carreteras de África y en todos los países en vías de desarrollo en los siguientes años.



Comisión para la Seguridad Vial Mundial

La Comisión para la Seguridad Vial Mundial fue creada para concienciar sobre los traumatismos causados por el tránsito en todo el mundo como una epidemia para la salud pública en los países en vías de desarrollo y para estimular la actuación por parte de la comunidad internacional.

La Comisión ha lanzado la campaña Carreteras Seguras para hacer un llamamiento al G8 y a las Naciones Unidas con el fin de que incluyan a la seguridad vial en sus agendas para el desarrollo.

La Comisión para la Seguridad Vial es presidida por el Excmo. Lord Robertson of Port Ellen, antiguo Secretario General de la OTAN. Doce Comisionados de los países del G8 y de todas las regiones del mundo, componen esta entidad independiente, incluyendo el 7 veces Campeón del Mundo de Fórmula Uno Michael Schumacher, representando a Alemania.



La lista completa de miembros se encuentra en:

www.commissionforglobalroadsafety.org

Carreteras Seguras: una nueva prioridad para el desarrollo sostenible es el primer informe de la Comisión.

Véase www.makeroadssafe.org



≡ CARRETERAS SEGURAS

Cómo puede usted ayudar a hacer las carreteras seguras

- Por favor, añada su nombre a la petición mundial dirigida a las Naciones Unidas. Esta petición será entregada al Secretario General de la ONU antes del debate clave sobre la seguridad vial que se realizará en noviembre de 2007
- Organice su propia petición: las plantillas están disponibles online
- Escriba a su representante político: visite nuestra página web en la que encontrará ideas
- Lleve puesta una camiseta, un pin o una pulsera de la campaña

Para más información visite la página www.makeroadssafe.org



“Las muertes en carretera representan una enorme carga para nuestros sistemas de sanidad y un obstáculo para nuestros esfuerzos con el fin de superar la pobreza. Hago un llamamiento a la comunidad mundial para trabajar juntos y hacer nuestras carreteras seguras”.

Arzobispo Desmond Tutu

≡ CARRETERAS SEGURAS

Entre en acción

Cada seis segundos alguien resulta muerto o lisiado en un accidente de carretera. Los políticos están ignorando las muertes en carreteras en todo el mundo.

Visite www.makeroadssafe.org para saber cómo unir su voz a la campaña en favor de la seguridad vial mundial.



“Esperamos que las Naciones Unidas tomen medidas para la seguridad vial en 2007. Quinientos niños están muriendo cada día y miles más acaban discapacitados o heridos. Este es el motivo por el cual apoyo la campaña Carreteras Seguras.”

Michael Schumacher,
Comisión para la Seguridad Vial Mundial

www.makeroadssafe.org